



Compagnie des guides
SAINT-GERVAIS
LES CONTAMINES
— Organisation —

43 RUE DU MONT-BLANC
74170 SAINT-GERVAIS
04 50 47 76 55

WWW.GUIDES-MONT-BLANC.COM
CONTACT@GUIDES-MONT-BLANC.COM



Exploration et photographie du Spitzberg 13 jours

Ce voyage est pratiqué au départ d'un voilier polaire de 18 mètres pouvant accueillir 10 passagers (7 personnes + 1 skipper + 1 guide polaire et 1 photographe Professionnel). Très confortable et positionné au Spitzberg, il nous permet d'approcher les rivages accidentés entre montagnes et glaciers géants offrant une découverte intime du Spitzberg.

LES POINTS FORTS DE CE VOYAGE

- La découverte du Spitzberg en Juin dans un Spitzberg immaculé de blanc.
- Des paysages d'une beauté à couper le souffle durant la journée et le confort d'un hôtel flottant la nuit.
- La découverte d'une des zones les plus sauvages et reculées de l'Arctique.
- La présence de **David Allemand** : photographe professionnel, spécialiste de la photo animalière.
- La période de reproduction des phoques qui sont en parade nuptiale ainsi que la plupart des oiseaux marins.



43 RUE DU MONT-BLANC
74170 SAINT-GERVAIS
04 50 47 76 55

WWW.GUIDES-MONT-BLANC.COM
CONTACT@GUIDES-MONT-BLANC.COM

DESRIPTIF

Durant 13 jours, nous allons explorer la côte Nord-Ouest de l'île du Spitzberg, la terre du Prince Albert et du Roi Oscar 2.

L'exploration est le maître mot de notre voyage. De fjord en fjord nous découvrirons et naviguerons en zodiac ou bateau pour découvrir les plus beaux panoramas de cette île. Si la chance est avec nous il sera possible d'observer **baleine, ours polaire, renard polaire, renne, lagopède alpin et phoque.**

Ce voyage nous permettra d'explorer la baie du roi, la baie de la croix connue pour son glacier de 7 km de front : le Lilliehook. Nous remonterons la côte jusqu'au fjord de Smeerenburg pour passer le cap du Nord-Ouest à plus de 79,50° Nord !

Durant les navigations, vos guides polaires vous feront partager leurs connaissances sur différents thèmes (histoire, écologie des milieux, faune, flore, photographie...).

PROGRAMME DETAILLE

Jour 1 : Vol pour Longyearbyen. Vol à destination de Longyearbyen, capitale du Spitzberg, nuit à l'hôtel.

Jour 2 : Longyearbyen et Ymerbukta

Matinée libre dans le village de Longyearbyen et embarquement en fin d'après-midi puis traversée de l'Isfjord pour aller mouiller dans la baie de Ymerbukta. (3-4h de navigation)

Jour 3 : Ymerbukta

Première approche des côtes sauvages du Svalbard, nous longerons en voilier le front du glacier et nous partirons à pied à la recherche des lagopèdes alpins qui sont très présents dans le secteur. Au retour, si la glace le permet, nous marcherons sur la banquise de fjord pour découvrir ce milieu éphémère.

Jour 4 : Prince Karl Forland et Baie des Anglais

Débarquement sur l'île du prince Charles dans la vallée de Scotiadalen, la balade nous permettra de découvrir un magnifique panorama de la côte Est du Spitzberg au nom de montagnes pointues, nous serons au pied du Monacofjellet : le point culminant de l'île. Ici le paysage ressemble un peu au Torres del Paines en Patagonie. Le voilier se repositionne en début de matinée et nous débarquerons sur une colonie de morses.

Jour 5-6 : Baie du Roi

Découverte de l'île de Blomstrand, le point de départ est une ancienne mine de marbre puis sur le chemin nous longerons un lac où il n'est pas rare de voir des sternes et plongeurs catmarins en nidification.

Jour 7 : Journée de navigation

Si le vent le permet nous sortirons les voiles pour remonter la côte du prince Albert 1 et pourrions apprécier les paysages et le défilement des glaciers.

Jour 8 : Baie de la Madeleine

Débarquement pour aller observer une colonie de mergules nains qui se regroupe dans des pierriers pour nicher et visite d'une colonie de morses dans une petite baie entourée de montagnes et glaciers.

Jour 9 : Fjord de Smeerenburg « la ville de la graisse »

Découverte des sommets face au glacier de Smeerenburg, nous ferons une approche de morses et si la chance est avec nous, nous pourrions les approcher à quelques mètres.

Jour 10 : Baie de la Croix

Balade sur le Reppingen en face du glacier du 14 juillet puis dans le Fjord Lilliehook. Croisière devant le front du glacier Lilliehook avec son front de 7 km de large.

Débarquement vers une ancienne station météo Nazi où il n'est pas rare de voir des rennes.

Jour 11 : Navigation

Nous naviguerons entre le Spitzberg qui est l'île principale du Svalbard et l'île du Prince Charles. Cette navigation nous permet de redescendre vers le sud et l'entrée de l'Isfjord.

Jour 12 : Fjord de Trygghamna

Débarquement à Alkhornet « la falaise en forme de corne » où niche une colonie de mouettes de plusieurs milliers de couples ainsi que des colonies de renards très actifs en cette période : les jeunes renardeaux sortent à peine de la tanière et leurs parents font des allers-retours pour trouver de quoi rassasier leurs jeunes.

Jour 13 : Vol retour :

Débarquement au port selon vol retour

Le programme donné ici n'est qu'indicatif, il pourra être modifié du fait des conditions de l'aérien, de la météo du moment et des participants.

Dans toute aventure de ce genre il y a une part d'impondérable que l'on ne peut maîtriser. Tout sera mis en œuvre pour que nous menions à bien cette expédition mais la sécurité primera toujours sur le succès final.





43 RUE DU MONT-BLANC
74170 SAINT-GERVAIS
04 50 47 76 55

WWW.GUIDES-MONT-BLANC.COM
CONTACT@GUIDES-MONT-BLANC.COM

DATES

1^{er} juin au 13 juin 2019

TARIF

A partir de 4600 euros/ personne sans l'aérien en cabine double en lit superposés, salle de bain et wc privés.

Autre choix de cabines:

-Cabine avec lit double, salle de bain et wc privés : + 250€/ personne.

Le prix comprend : L'encadrement par un guide français et l'accompagnement d'un photographe professionnel - La nuit à l'hôtel du J1 à Longyearbyen - Les transferts - La pension complète pendant tout le voyage sauf le J1 et J13- L'hébergement en cabine double avec salle d'eau et wc privés - L'assistance d'un équipage pendant les navigations.

Le prix ne comprend pas : Le vol aller-retour pour Longyearbyen

- L'assurance assistance « recherche évacuation, rapatriement médical » qui est obligatoire - L'assurance annulation (pas obligatoire mais fortement conseillée) - Les boissons –les petits déjeuners et repas du J1 et le repas et diner du J13 - Les visites non prévues au programme - Les dépenses personnelles et les pourboires – Les repas dans les aéroports - Tout ce qui ne figure pas dans « le prix comprend ».

INSCRIPTION ET REGLEMENT

L'obtention des billets d'avion et les formalités diverses sont toujours longues, c'est pourquoi nous vous conseillons de vous inscrire le plus rapidement possible.

A l'aide du bulletin d'inscription daté et signé accompagné d'un acompte de 30% et du montant des assurances en option. Le solde sera réglé 60 jours avant la date du départ. Être couvert par une assurance assistance rapatriement est obligatoire. Si vous ne possédez pas d'assurance nous pouvons vous en proposer une au tarif de 1.5% du montant total du séjour. Nous proposons aussi en option une assurance annulation au tarif de 3.5% du montant total du séjour.

NIVEAU PHYSIQUE ET TECHNIQUE

Vous devez être en bonne forme physique cependant les randonnées ne sont pas obligatoires.

Durant le séjour nous effectuerons des sorties naturalistes et des randonnées facultatives d'environ 200 à 300 m de dénivelé maximum.



Compagnie des guides
SAINT-GERVAIS
LES CONTAMINES
— Organisation —

43 RUE DU MONT-BLANC
74170 SAINT-GERVAIS
04 50 47 76 55

WWW.GUIDES-MONT-BLANC.COM
CONTACT@GUIDES-MONT-BLANC.COM

GROUPE ET ENCADREMENT

Le séjour s'effectue en groupe de 7 personnes.

L'encadrement est assuré par 1 guide polaire, 1 skipper et 1 photographe professionnel que vous retrouverez à l'aéroport et qui vous encadreront tout au long du séjour. Pendant tout le voyage, vous évoluerez sous leur responsabilité.

Vos Guides : Rêve Arctic.

HEBERGEMENT

Hors du bateau : Nuit à l'hôtel en chambre double ou twin.

Hébergement pendant le voyage selon option :

- **Cabine avec lit double, salle de bain et wc privés : +250€/personne (2 cabines).**
- **Cabine avec lits superposés, salle de bain et wc privés (2 cabines).**

Le carré est panoramique et permet de profiter du paysage quel que soit la météo. Le voilier dispose donc de 4 cabines avec salles de bain / wc privés + 1 cabine pour le staff. Le skipper est français.





Compagnie des guides
SAINT-GERVAIS
LES CONTAMINES
Organisation

43 RUE DU MONT-BLANC
74170 SAINT-GERVAIS
04 50 47 76 55

WWW.GUIDES-MONT-BLANC.COM
CONTACT@GUIDES-MONT-BLANC.COM

NOURRITURE

Cuisine élaborée par le skipper. Durant la journée, nous emporterons un pique-nique ou un lunch sera servi au retour des sorties sur le terrain. Le soir, un dîner nous sera servi à bord ainsi que le petit déjeuner. Durant tout le séjour thé et café (sauf expresso) vous sont offerts.



LE PAYS & SITUATION GEOGRAPHIQUE

Par le traité du Spitzberg de 1920, la souveraineté norvégienne sur l'archipel a été reconnue et les îles constituent un territoire déclaré « zone démilitarisée ». La Norvège récupéra l'administration du Spitzberg en 1925 qu'elle décida de rebaptiser Svalbard, pour ne réserver le nom de Spitzberg qu'à l'île principale. Le Svalbard est un archipel de l'océan arctique, s'étendant entre 74° et 81° de latitude nord, cela représente 900km du pôle Nord et 100km du cap Nord en Norvège. Les îles s'étendent sur 62 050 km². Les trois îles principales sont Spitzberg (39 000 km²), Nordaustlandet (14 600 km²) et Edgeoya (5 000 km²). Environ 60 % du Svalbard est recouvert de glaciers qui restent relativement peu épais, 300 à 400 m maximum, en raison de la relative sécheresse du climat. Cependant, le courant nord atlantique tempère le climat arctique, rendant les eaux navigables quasiment toute l'année.

L'archipel est montagneux, avec deux points culminants situés à 22 kilomètres l'un de l'autre : le Perriertoppen et le Newtontoppen, respectivement de 1712 et 1713 mètres d'altitude. Les côtes de cet archipel sont très découpées car il a été entièrement recouvert de glaciers pendant les glaciations. Les plus grands fjords du Svalbard mesurent une centaine de kilomètres de long, comme le Storfjord au sud, et le Wijdefjord au nord.



Compagnie des guides
SAINT-GERVAIS
LES CONTAMINES
Organisation

43 RUE DU MONT-BLANC
74170 SAINT-GERVAIS
04 50 47 76 55

WWW.GUIDES-MONT-BLANC.COM
CONTACT@GUIDES-MONT-BLANC.COM

CLIMAT

Le jour permanent commence vers la fin avril pour finir fin août. Au cours de l'été, la température est normalement faiblement positive, habituellement comprise entre 0 et 10 degrés. Au mois de juillet, il gèle rarement à Longyearbyen et les tempêtes y sont moins fréquentes.

Svalbard a un climat de type « polaire de toundra » avec comme record de chaleur +21,3 °C le 16 juillet 1979 et comme record de froid -46,3 °C le 4 mars 1986. La température moyenne annuelle est de -5,7 °C. Les précipitations annuelles moyennes à Longyearbyen ne sont que de 200 mm et le record de pluviosité pour un mois est seulement de 56 mm! Le Spitzberg est un désert froid. Les averses sont très rares en été, seul un petit crachin tombe parfois durant quelques heures. Août est la meilleure période pour randonner car les mollisols sont secs et le manteau neigeux a totalement disparu.



TRANSPORT

Nous pouvons gérer vos billets d'avion. Le montant facturé sera celui du prix le jour de l'achat (prévoir entre 600 et 800€ par personne).

CAS PARTICULIER

Un retour retardé de la croisière ne pourra donner lieu à aucune indemnité ou dédommagement tant sur le voyage que sur le transport aérien. Si vous réservez vous-mêmes vos billets nous vous conseillons donc de prévoir des billets d'avion ou de train modifiables ou remboursables. De plus il est possible d'avoir un vol annulé et des bagages perdus ou retardés qui pourront engendrer des frais supplémentaires (nuit d'hôtel, repas, ...). Ces frais seront à avancer et vous seront remboursés à votre retour par la compagnie aérienne.

Décalage horaire : Il n'y a pas de décalage horaire avec le Spitzberg.



Compagnie des guides
SAINT-GERVAIS
LES CONTAMINES
— Organisation —

43 RUE DU MONT-BLANC
74170 SAINT-GERVAIS
04 50 47 76 55

WWW.GUIDES-MONT-BLANC.COM
CONTACT@GUIDES-MONT-BLANC.COM

Courant électrique : Le voilier est équipé d'un groupe électrogène qui vous permet d'avoir de l'électricité en prise française.



LISTE DU MATERIEL

Une liste de matériel est à votre disposition ci-dessous. Elle n'est pas exhaustive et il appartient à chacun de l'adapter en fonction de ses propres besoins. N'oubliez pas que cette activité se déroule en montagne et que les conditions climatiques peuvent y être rigoureuses.

Vêtements

- * Une bonne paire de chaussure d'hiver (type Sorel) elles doivent réunir trois qualités : solidité - bonne tenue du pied et de la cheville (tiges hautes) - imperméabilité.
- * Bottes Marine
- * Veste type Gore Tex avec capuche
- * Fourrure polaire chaude, sous pulls et doudoune
- * Tee-shirt en matière synthétique
- * Une paire de gants, un bonnet et une casquette
- * un pantalon étanche et chaud type « gore tex » ou pantalon de ski
- * Pantalon de trek
- * Collant en laine ou synthétique
- * Chaussettes de randonnée (en laine de préférence)
- * Une paire de botte chaude
- * Une paire de raquettes

Accessoires

- * Sac à dos confortable avec ceinture ventrale 35 L maximum + sur sac étanche
- * Lunettes de soleil
- * 2 bâtons de marche télescopique
- * Thermos 1 Litre + une gourde ou Camelback

Divers

- * matériel de toilette serviette gel douche...
- * draps ou duvet
- * Crème solaire
- * Petite pharmacie personnelle (doliprane, Compeed, strappal...)
- * Trousse de toilette (les draps et les serviettes sont fournis)



Compagnie des guides
SAINT-GERVAIS
LES CONTAMINES
— Organisation —

43 RUE DU MONT-BLANC
74170 SAINT-GERVAIS
04 50 47 76 55

WWW.GUIDES-MONT-BLANC.COM
CONTACT@GUIDES-MONT-BLANC.COM

- * Appareil photo
- * Jumelles
- * Des sacs plastiques pour l'étanchéité de vos affaires
- * Un couteau
- * Vivres de courses (barres céréales, fruits secs,...)

Remarques

Vos bagages doivent être étiquetés et rassemblés en deux sacs :

- * 1 bagage cabine souple (très restreint en termes de volume et de poids)
- * 1 bagage soute souple (limité à 23 kg)

